

Положение диплома “Красный Муромец”

Уважаемые радиолюбители!

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Рыцари неба» с 1 по 11 ноября 2026 г. проводит Дни активности, посвящённые 140-летию военного лётчика штабс-капитана Г.В.Алехновича, и представляет диплом, посвящённый этому событию.

Глеб Васильевич Алехнович родился 11 ноября 1886 г. в г.Смоленске в семье офицера. По окончании в июле 1904 года Полоцкого кадетского корпуса поступил в Константиновское артиллерийское училище из которого выпущен в 1906 году подпоручиком в 3-ю резервную артиллерийскую бригаду в Смоленске.

Служил младшим офицером батареи, одновременно работал вольнонаёмным преподавателем гимнастики в Смоленском реальном училище. Увлекался авиацией и конструированием планеров. В июне 1910 года поручик Алехнович был командирован на обучение лётному делу.

В конце 1910 года Алехнович прошёл первоначальное обучение лётному делу в Севастопольском аэроклубе у пилота Станислава Дорожинского. В 1911 году в лётной школе блестяще выполнил программу полётов на получение звания пилота-авиатора.

Через месяц Г. В. Алехнович участвовал в авиационных состязаниях в Царском Селе, где стал победителем и удостоился приза Императорского Всероссийского аэроклуба.

В мае 1911 года, на аэроплане «Гаккель-VI» конструкции русского инженера Я.М.Гаккеля совершил первый в России междугородний перелёт — с аэродрома Гатчины в Царское Село. Затем совершил пять раз подряд перелёт С.-Петербург — Гатчина.

В декабре 1911 года уволился со службы в армии и стал работать лётчиком-испытателем в авиационном отделе Русско-Балтийского вагонного завода, который возглавлял авиаконструктор Игорь Сикорский. Испытывал самолёты «Русский Витязь» и «Илья Муромец». Одновременно Алехнович, без прохождения конкурсных экзаменов ввиду его отличной теоретической подготовки, поступил в Петербургский политехнический институт.

В 1912 году Алехнович на аэроплане «Гаккель-VIII» установил общероссийский рекорд высоты, равный 1350 м, производил опыты полётов в ночное время, приземляясь на освещавшееся поле. Выполнил ряд демонстрационных полётов в Курске, Смоленске, Вязьме, Гомеле.

В начале Первой мировой войны был призван из запаса на действительную службу, направлен в Эскадру воздушных кораблей Императорского военно-воздушного флота и назначен командиром воздушного корабля «Илья Муромец».

Совершил свыше 100 полётов, исполнял должность начальника лётной школы Эскадры воздушных кораблей. За отличную службу и боевые отличия в годы войны был награждён 4-мя боевыми орденами.

В 1917 году установил очередной рекорд - рекорд грузоподъёмности: на своём аэроплане «Илья Муромец» подняв груз в 180 пудов (2948,4 кг).

После Октябрьской революции перешёл на сторону большевиков, оставаясь на службе в Эскадре воздушных кораблей. В марте 1918 года добровольно вступил в Красную Армию. Организовал на Русско-Балтийском вагонном заводе сборку «Муромцев» и обучение полётам на них. С начала сентября 1918 года принимал участие в создании «красной» Эскадры воздушных кораблей на базе расформированной «царской». Принимал непосредственное участие в боевых действиях.

Погиб 30 ноября 1918 г. у села (ныне город) Эртиль Воронежской области при крушении «Ильи Муромца» во время перелёта на нём в сложных погодных условиях.

Похоронен в Петрограде на Никольском кладбище Александро-Невской лавры недалеко от могил первых русских лётчиков Л.М.Мацеевича, С.И.Уточкина и В.М.Абрамовича.

Условия выполнения диплома “Красный Муромец”

Связи на диплом засчитываются с 1 ноября 2026 г. Срок действия диплома – постоянный. Засчитываются радиосвязи с радиолюбителями всех стран мира на диапазонах 1,8 - 28MHz и УКВ.

Необходимо набрать - 140 очков

За радиосвязи с Почётными членами Клуба «РЫЦАРИ НЕБА» U4MIR, UA9CES и RW9CC, Почётными радистами СССР (России) R2AKN (R3A-014), R4CQ, RA3TD и RA6F, Мастерами спорта LZ1ZF (AC1ZF) и R2AKN (R3A-014), а также временным специальным позывным LZ07RN начисляется 30 очков.

За QSO с членами клуба «Рыцари неба» начисляется - 20 очков.

Для перечисленных выше корреспондентов вводится множитель для следующих видов излучения:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

За QSO на диапазоне 160 метров — 1,5

Повторные связи с одним и тем же членом клуба в одни сутки засчитываются на разных диапазонах, а НА ОДНОМ - разными видами излучения (все DIGI считаются за один вид).

Диплом выдается через <https://hamlog.online/club/nebo> и <http://hamclub.ru/rycari.php>

Члены клуба «РЫЦАРИ НЕБА» получают дипломы активатора в период проведения Дней активности при проведении не менее:

100 QSO - 3 степень;

200 QSO – 2 степень;

300 QSO – 1 степень.

Диплом соискателя членам клуба «РЫЦАРИ НЕБА» не выдаётся.